Bogotá, D. C., 22 de agosto de 2023

Señores
CONSORCIO VÍAS DE KENNEDY 22
Ing. Gladys Sarita Molita Pita
Director de obra
Carrera 13 No 94ª-44 Oficina 501
cvk22.correspondencia@gmail.com
Ciudad

Ref.: **Cto N° CIN-717-2022.** Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo a los contratos de Obra Pública resultantes del proceso de Licitación Pública N° FDLK-LP-004-2022 cuyo objeto es: INV-014 contratar las obras de construcción por el sistema de precios unitarios a monto agotable de la malla vial local y su espacio público asociado de la Localidad de Kennedy. **Grupo 2 - COP-690-2022.**

Asunto: Observaciones a las cantidades de las Estructuras de Pavimento de los Espacios Públicos – Diseño Geométrico. Responde comunicación CE-CVK22-ADM-653.

Respetados Señores:

El Consorcio SCLV, con NIT No 900.547.145-2, en cumplimiento de sus obligaciones como firma interventora, informa que, una vez revisada la comunicación ***CE-CVK22-ADM-653*** de fecha 8 de agosto de 2023 con asunto ***"Respuesta comunicado U233-G2-570-23 - No aprobación a las cantidades de las Estructuras de Pavimento de los Espacios Públicos – Diseño Geométrico",*** se tienen las siguientes precisiones según las respuestas indicadas en la comunicación respectiva:

RESPUESTA CONSORCIO VIAS KENNEDY 22 SEGÚN LA OBSERVACIÓN:

Observación:

"…Se debe indicar que el CIV No. 48 (8004699) presenta las siguientes observaciones:

- Al generar la cartera de Cantidades de Pavimentos y Movimientos de tierra desde el CIVIL 3D, estas no salen desglosadas por andenes y calzada.
- El Diseño Geométrico del Perfil del CIVIL 3D presenta diferencias con el registrado en el Plano de Planta – Perfil del Diseño Geométrico.
- La Cartera de Replanteo no corresponde con el Diseño Geométrico del CIVIL 3D y si es corresponde al Diseño Geométrico del Plano de Planta – Perfil del Diseño Geométrico.
- No se puede validar que las cantidades desglosadas en la Cartera de Pavimentos y Movimientos de tierra adjunta en la información del CIV respectivo…"

Respuesta:

Nos permitimos indicar que, por un error involuntario en la actualización de la información, se presentó una carpeta errónea de los archivos del segmento con el CIV mencionado. Adjunto remitimos la información correcta de este segmento vial.

RESPUESTA INTERVENTORÍA:

Se recibió la siguiente información:

- CE-CVK22-ADM-653 Atención comunicado U233-G2-570-23 cantidades DG.pdf
- 00 CONSOLIDADO CANTIDADES GRUPO 2 - 08 AGO 23 - PAVIMENTOS 15 FEB.xlsx
- 48. CIV 8004699
  - 00 NUEVA TOPOGRAFIA
    - ANEXO 2 - CARTERAS DE REPLANTEO v1 05-jul-23.xls
  - 03 CIVIL 3D
    - 57.CIV 8004699 V1 30-JUN-23.dwg
  - PLANOS
    - CANTIDADES CIV 8004699.xlsx
    - CANTIDADES MOV TIERRA CIV 8004699.xlsx
    - CARTERA DE REPLANTEO CIV 8004699 1.XLS
    - CIV-8004699-DGPP-1-R1.dwg
    - CIV-8004699-DGST-1-R1.dwg

Revisada la información se tienen las siguientes precisiones:

- Se puede establecer que el Diseño Geométrico del CIVIL 3D corresponde al Diseños Geométrico presentado en los Planos de Planta – Perfil y Secciones Transversales.
- La Sección Transversal Típica incluida en el Plano de Secciones Transversales del Diseño Geométrico, se presenta en la siguiente ilustración:

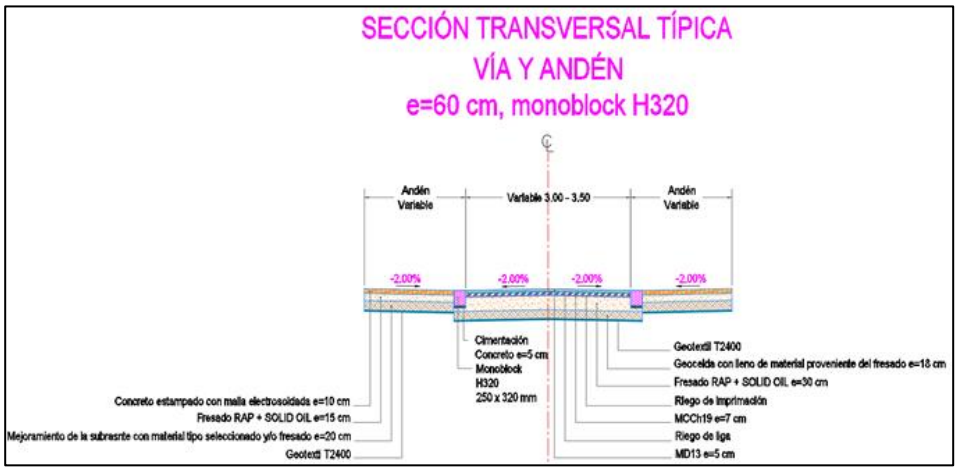


Ilustración No. 1 *– Sección Típica de Estructura de Pavimentos en CIV No. 48*

- Las secciones transversales en el plano respectivo del diseño geométrico, se representa en la Ilustración 2, cuyas capas corresponden a lo registrado en la Sección Transversal de la Ilustración 1.
- Se genera la cartera de Reporte de Materiales desde el CIVIL 3D respectivo, cuyas cantidades acumuladas se registran en la ilustración 3.

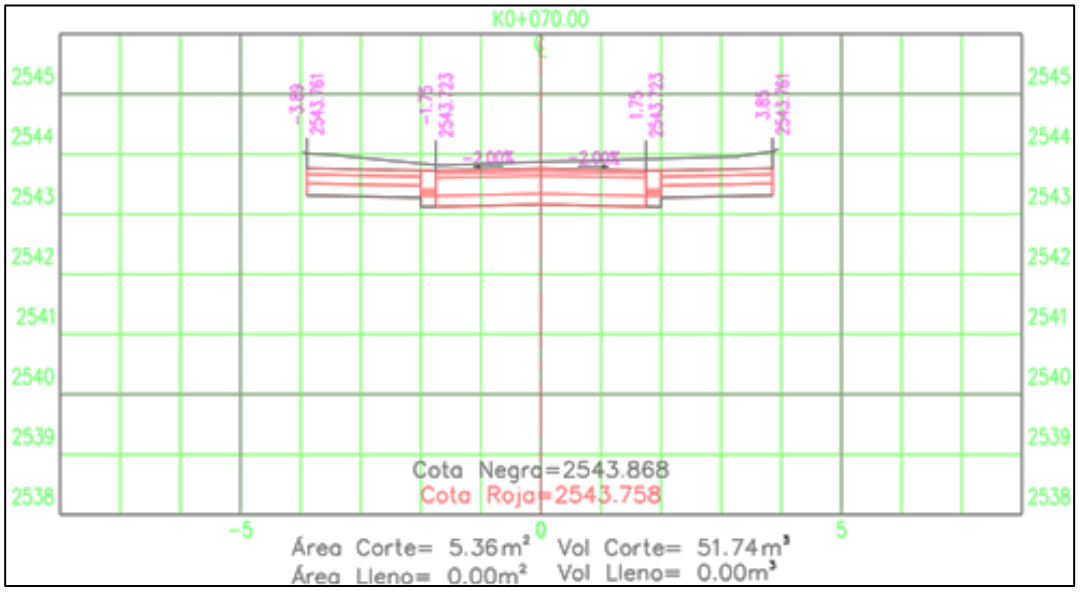


Ilustración No. 2 *– Representación de las secciones transversales generadas de acuerdo con las estructuras de pavimento de la ilustración 1*

Material Report

Project: D:\GRUPO 2-COMUNICADO CE-CVK22-ADM-653 Atención comunicado U233-G2-570-23 cantidades DG\48. CIV 8004699\03 CIVIL 3D\57.CIV 8004699 V1 30-JUN-23.dwg

Alignment: 8004699
Sample Line Group: SL Collection - 40
Start Sta: 0+000.000
End Sta: 0+142.863

	Area Type	Area	Inc.Vol.	Cum.Vol.
		Sq.m.	Cu.m.	Cu.m.
Station: 0+000.000				
	CORTE	4.41	0.00	0.00
	LLENO	0.00	0.00	0.00
	MD13	0.34	0.00	0.00
	MCCh19	0.47	0.00	0.00
	FRESADO RAP+SOLID SOIL	2.05	0.00	0.00
	CONCRETO ESTAMPADO	0.20	0.00	0.00
	FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN	0.29	0.00	0.00
	MEJORAMIENTO MAT. SELEC.	0.39	0.00	0.00
	CONCRETO 4.000 PSI	0.03	0.00	0.00
	GEOCELDA	1.30	0.00	0.00
	EXPLANACION AD(Cut)	1.27	0.00	0.00
	EXPLANACION AD(Fill)	0.00	0.00	0.00
	EXPLANACION AI(Cut)	1.16	0.00	0.00
	EXPLANACION AI(Fill)	0.00	0.00	0.00
	CONCRETO ESTAMPADO I	0.19	0.00	0.00
	FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN I	0.29	0.00	0.00
	MEJORAMIENTO MAT. SELEC. I	0.39	0.00	0.00
Station: 0+010.000				
	CORTE	2.52	34.64	34.64

Station: 0+142.863				
	CORTE	2.29	6.86	346.57
	LLENO	0.00	0.00	0.00
	MD13	0.18	0.50	25.81
	MCCh19	0.25	0.70	36.13
	FRESADO RAP+SOLID SOIL	1.08	3.08	158.44
	CONCRETO ESTAMPADO	0.19	0.56	27.02
	FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN	0.29	0.84	40.53
	MEJORAMIENTO MAT. SELEC.	0.39	1.12	54.04
	CONCRETO 4.000 PSI	0.03	0.07	3.57
	GEOCELDA	0.72	2.06	105.78
	EXPLANACION AD(Cut)	1.23	3.58	180.82
	EXPLANACION AD(Fill)	0.00	0.00	0.00
	EXPLANACION AI(Cut)	1.16	3.55	173.58
	EXPLANACION AI(Fill)	0.00	0.00	0.00
	CONCRETO ESTAMPADO I	0.19	0.56	27.53
	FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN I	0.29	0.83	41.30
	MEJORAMIENTO MAT. SELEC. I	0.39	1.11	55.06

Ilustración No. 3 *– Reporte de Materiales generado desde el CIVIL 3D del CIVIL No. 48 (8004699), esto corresponde a las Estructuras de Pavimento registradas en la Ilustración 1*

Todo lo anterior, permite establecer que las cantidades según el reporte de materiales generado, las cantidades son acorde con las secciones de las Ilustraciones 1 y 2 del presente documento y acorde con las estructuras de pavimento de la Ilustración 1, por lo cual, estableciendo un cuadro con el desglose por andenes y calzada, el reporte corresponde a lo siguiente:

ESTRUCTURA	MATERIAL	ORDEN	10
		PRIORIDAD	48
		CIV	8004699
		UNIDAD	VOLÚMENES
VIA	CORTE	m3	346.57
	LLENO	m3	0.00
	MD13	m3	25.81
	MCCh19	m3	36.13
	FRESADO RAP+SOLID SOIL	m3	158.44
ANDEN DER	CONCRETO ESTAMPADO	m3	27.02
	FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN	m3	40.53
	MEJORAMIENTO MAT. SELEC.	m3	54.04
VIA	CONCRETO 4.000 PSI	m3	3.57
	GEOCELDA	m3	105.78
ANDEN DER	EXPLANACION AD(Cut)	m3	180.82
	EXPLANACION AD(Fill)	m3	0.00
ANDEN IZQ	EXPLANACION AI(Cut)	m3	173.58
	EXPLANACION AI(Fill)	m3	0
	CONCRETO ESTAMPADO I	m3	27.53
	FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN I	m3	41.30
	MEJORAMIENTO MAT. SELEC. I	m3	55.06

RESPUESTA CONSORCIO VIAS KENNEDY 22 SEGÚN LA OBSERVACIÓN:

Observación:

"…Así las cosas, la Interventoría emite concepto de NO APROBACIÓN a las cantidades de las Estructuras de Pavimento de los Espacios Públicos y solicita al contratista atender las observaciones en un plazo no mayor a dos (2) días, de lo contrario se tomaran las medidas administrativas a que hay lugar…"

Respuesta:

Adjunto remitimos cuadro resumen de cantidades de los 50 segmentos viales, en el cual se ajustan las cantidades de estructura de pavimentos de los andenes, se corrige el nombre de las capas que componen la estructura, no se modifican los espesores, se une la capa de mejoramiento y de fresado estabilizado de acuerdo con la estructura definitiva, que solo contempla relleno con material de fresado (RAP).

Se mantienen las siguientes condiciones: en letras de color rojo se encuentran los valores para los segmentos que ya cuentan con topografía actualizada y en letras de color azul los cálculos a partir del diseño original para los segmentos faltantes. Es fundamental precisar que los directores de consultoría e interventoría acordaron que a medida que se iban interviniendo los segmentos, se irían presentando los ajustes de diseño correspondientes, esto con el fin de evitar reprocesos y lograr total congruencia entre lo obtenido en terreno y lo presentado en planos.

RESPUESTA INTERVENTORÍA:

Según el ajuste realizado respecto con la estructura de pavimento de los andenes, que al respecto indican lo siguiente:

> *"(…) se corrige el nombre de las capas que componen la estructura, no se modifican los espesores, se une la capa de mejoramiento y de fresado estabilizado de acuerdo con la estructura definitiva, que solo contempla relleno con material de fresado (RAP)."*

Respecto con lo anterior, se registra en el siguiente cuadro la unión de las capas de mejoramiento y fresado estabilizado cuyos volúmenes corresponden al fresado RAP de los andenes en cada CIV:

ESTRUCTURA	MATERIAL	ORDEN	10
		PRIORIDAD	48
		CIV	8004699
		UNIDAD	VOLÚMENES
VIA	CORTE	m3	346.57
	LLENO	m3	0.00
	MD13	m3	25.81
	MCCh19	m3	36.13
	FRESADO RAP+SOLID SOIL	m3	158.44
ANDEN DER	CONCRETO ESTAMPADO	m3	27.02
	FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN	m3	40.53
	MEJORAMIENTO MAT. SELEC.	m3	54.04
VIA	CONCRETO 4.000 PSI	m3	3.57
	GEOCELDA	m3	105.78
ANDEN DER	EXPLANACION AD(Cut)	m3	180.82
	EXPLANACION AD(Fill)	m3	0.00

ESTRUCTURA	MATERIAL	ORDEN	10
		PRIORIDAD	48
		CIV	8004699
		UNIDAD	VOLÚMENES
VIA	CORTE	m3	346.57
	LLENO	m3	0.00
	MD13	m3	25.81
	MCCh19	m3	36.13
	FRESADO RAP+SOLID SOIL	m3	158.44
ANDEN DER	CONCRETO ESTAMPADO	m3	27.02
	FRESADO RAP	m3	94.57
VIA	CONCRETO 4.000 PSI	m3	3.57
	GEOCELDA	m3	105.78
ANDEN DER	EXPLANACION AD (Cut)	m3	180.82
	EXPLANACION AD(Fill)	m3	0.00

ESTRUCTURA	MATERIAL	ORDEN	10
		PRIORIDAD	48
		CIV	8004699
		UNIDAD	VOLÚMENES
ANDEN IZQ	EXPLANACION AI(Cut)	m3	173.58
	EXPLANACION AI(Fill)	m3	0
	CONCRETO ESTAMPADO I	m3	27.53
	FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN I	m3	41.30
	MEJORAMIENTO MAT. SELEC. I	m3	55.06

ESTRUCTURA	MATERIAL	ORDEN	10
		PRIORIDAD	48
		CIV	8004699
		UNIDAD	VOLÚMENES
ANDEN IZQ	EXPLANACION AI(Cut)	m3	173.58
	EXPLANACION AI(Fill)	m3	0
	CONCRETO ESTAMPADO I	m3	27.53
	FRESADO RAP	m3	96.36

Lo anterior permite establecer que los volúmenes FRESADO RAP+SOLID SOIL ANDEN equivalen al FRESADADO RAP para cada uno de los andenes del CIV No. 48 (8004699).

Teniendo en cuenta lo anterior, revisando el cuadro resumen de cantidades de los 50 segmentos viales, se incluye el cuadro resumen de 27 CIV que corresponde a los CIV cuyos Diseños Geométricos de Planta – Perfil han sido ajustados acordes con los levantamientos topográficos actualizados y generaron las secciones transversales integrando las estructuras de pavimento de andenes, la estructura de pavimento de la calzada y la inclusión de los Monoblock respectivos de cada CIV, además realizó el desglose de las cantidades para los andenes derecho e izquierdo y la calzada o carril respectivo de cada CIV

Se registra a continuación las cantidades de Pavimentos y Movimientos de Tierra según las Estructuras de Pavimento indicada para los andenes y las de las calzadas respectivas de cada CIV, las cuales se APRUEBAN acorde con los Diseños Geométricos de las vías de los 27 CIV indicados. (Ver Tabla No. 1 a continuación con la relación de las cantidades desglosadas).

Tabla No. 1 *– Cantidades de Pavimentos y Movimientos de Tierra desglosadas de los 27 CIV No. 44, 48, 49, 57, 60, 61, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 86, 89, 90, 91 y 92*

ESTRUCTURA	MATERIAL	PRIORIDAD	1		4		5		6	7	
		NÚMERO	81	82	60	61	64	65	73	76	75
		CIV	8005000	8005078	8002162	8002265	8001931	8002008	8001148	8001183	8001223
		UNIDAD	VOLÚMENES								
VIA	CORTE	m3	179.47	191.07	172.82	152.50	174.98	145.88	91.98	81.53	56.66
	LLENO	m3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	MD13	m3	14.33	14.23	14.49	12.64	11.73	11.78	8.06	6.30	4.91
	MCCh19	m3	20.06	19.93	20.29	17.69	16.42	16.50	11.28	8.83	6.88
	FRESADO RAP+SOLID SOIL	m3	88.82	88.19	90.23	77.46	112.23	112.63	49.67	39.34	30.19
ANDEN DER	CONCRETO ESTAMPADO	m3	13.03	13.31	14.63	12.72	12.76	12.86	11.38	6.97	5.33
	FRESADO RAP	m3	45.61	46.57	51.19	44.52	44.67	45.03	39.83	24.41	18.64
VIA	CONCRETO 4.000 PSI	m3	1.02	1.00	1.17	1.64	1.68	1.65	1.31	0.54	0.70
	GEOCELDA	m3	55.24	54.83	56.39	51.41	48.24	48.34	33.72	24.64	20.22
ANDEN DER	EXPLANACION AD(Cut)	m3	72.28	100.01	79.10	71.29	70.43	59.19	49.30	51.13	32.44
	EXPLANACION AD(Fill)	m3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ANDEN IZQ	EXPLANACION AI(Cut)	m3	81.03	70.9	78.11	68.68	71.28	53.57	61.42	33.73	26.99
	EXPLANACION AI(Fill)	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CONCRETO ESTAMPADO I	m3	14.02	13.16	15.03	12.25	12.95	12.6	10.8	7.4	5.27
	FRESADO RAP	m3	49.07	46.08	52.6	42.88	45.34	44.1	37.78	25.9	18.45

ESTRUCTURA	MATERIAL	PRIORIDAD	9	10		11	12			14	
		NÚMERO	66	48	49	92	68	69	44	70	71
		CIV	8001876	8004699	8004816	8004910	8001715	8001823	8004757	8001657	8001771
		UNIDAD									
VIA	CORTE	m3	151.33	346.57	153.53	229.14	118.50	145.32	143.91	128.30	148.92
	LLENO	m3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	MD13	m3	11.56	25.81	12.46	17.12	10.85	12.31	12.46	10.56	12.34
	MCCh19	m3	16.19	36.13	17.44	23.97	15.19	17.24	17.44	14.79	17.27
	FRESADO RAP+SOLID SOIL	m3	97.26	158.44	76.70	144.80	66.65	75.52	76.69	64.89	75.67
ANDEN DER	CONCRETO ESTAMPADO	m3	13.61	27.02	8.89	15.10	12.80	12.77	9.79	1.51	12.46
	FRESADO RAP	m3	47.65	94.57	31.10	52.85	44.80	44.69	34.25	42.82	43.63
VIA	CONCRETO 4.000 PSI	m3	0.99	3.57	1.96	1.63	1.55	1.65	1.95	1.51	1.65
	GEOCELDA	m3	45.20	105.78	51.89	67.51	44.64	50.25	51.87	43.46	50.35
ANDEN DER	EXPLANACION AD(Cut)	m3	67.19	180.82	57.43	79.38	72.92	72.71	61.72	65.34	70.36
	EXPLANACION AD(Fill)	m3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ANDEN IZQ	EXPLANACION AI(Cut)	m3	63.37	173.58	58.27	73.68	59.09	66.3	59.18	60.66	71.08
	EXPLANACION AI(Fill)	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CONCRETO ESTAMPADO I	m3	13.28	27.53	9.4	13.81	11.85	12.84	10.66	10.59	12.57
	FRESADO RAP	m3	46.49	96.36	32.92	48.34	41.49	44.92	37.31	37.07	43.99

ESTRUCTURA	MATERIAL	PRIORIDAD	15	16				17	19	21	24	TOTAL CANTIDADES
		NÚMERO	86	90	78	57	91	79	80	89	74	
		CIV	8005065	8005210	8005282	8005351	8005408	8001390	8001581	8001841	8001184	
		UNIDAD										
VIA	CORTE	m3	60.15	68.84	59.67	52.29	47.97	171.70	174.89	207.79	125.69	3,781.40
	LLENO	m3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	MD13	m3	5.54	6.16	4.95	4.70	5.37	15.89	16.37	17.15	11.42	311.49
	MCCh19	m3	7.76	8.62	6.93	6.58	7.51	22.25	22.92	24.01	15.98	436.10
	FRESADO RAP+SOLID SOIL	m3	34.41	38.07	30.77	29.27	33.32	97.62	100.59	107.00	69.99	2,066.42
ANDEN DER	CONCRETO ESTAMPADO	m3	4.15	4.50	4.01	4.07	4.21	17.71	17.49	20.09	11.11	304.28
	FRESADO RAP	m3	14.54	15.75	14.02	14.23	14.75	61.97	61.22	70.32	38.89	1,102.52
VIA	CONCRETO 4.000 PSI	m3	0.41	0.40	0.39	0.38	0.40	11.02	2.34	1.47	1.50	45.48
	GEOCELDA	m3	21.44	23.62	19.20	18.30	20.77	65.38	67.37	67.02	46.49	1,253.57
ANDEN DER	EXPLANACION AD(Cut)	m3	24.13	22.88	20.08	21.52	15.22	98.41	80.60	105.80	52.88	1,754.56
	EXPLANACION AD(Fill)	m3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ANDEN IZQ	EXPLANACION AI(Cut)	m3	17.53	21.95	22.47	21.43	23.38	76.92	83.41	97.91	61.19	1,657.11
	EXPLANACION AI(Fill)	m3	0	0	0	0	0.48	0	0	0	0	0.48
	CONCRETO ESTAMPADO I	m3	4.28	4.36	4.07	4.1	4.19	17.71	18.44	18.96	12.05	314.17
	FRESADO RAP	m3	14.98	15.27	14.23	14.35	14.68	61.97	64.54	66.36	42.18	1,099.65

Respecto con lo indicado:

"Se mantienen las siguientes condiciones: en letras de color rojo se encuentran los valores para los segmentos que ya cuentan con topografía actualizada y en letras de color azul los cálculos a partir del diseño original

para los segmentos faltantes. Es fundamental precisar que los directores de consultoría e interventoría acordaron que a medida que se iban interviniendo los segmentos, se irían presentando los ajustes de diseño correspondientes, esto con el fin de evitar reprocesos y lograr total congruencia entre lo obtenido en terreno y lo presentado en planos."

Subrayado fuera de texto

Se ratifica lo indicado en la revisión de la información recibida mediante comunicación CE-CVK22-ADM-599 sobre los ***CIV'S POR INTERVENIR***, en el sentido que los Diseños Geométricos no se han ajustado acorde con los levantamientos topográficos y las condiciones actuales en los CIV Prioridades No. 45, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 62, 63, 67, 72, 77, 83, 84, 85, 87, 88 y 93, por lo cual, las cantidades no son las definitivas hasta tanto no se realicen los ajustes respectivos.

Donde se indicó que se realizó la corrida de secciones en los archivos del CIVIL 3D de los CIV referidos, es decir, que los Planos de Diseño Geométrico se mantienen según los Diseños Geométricos Originales.

RESPUESTA CONSORCIO VIAS KENNEDY 22 SEGÚN LA OBSERVACIÓN:

Por otra parte, mediante comunicado CE-CVK22-ADM-610 del 21 de julio de 2023, se remitieron las cantidades ajustadas con el diseño geométrico y con la nivelación realizada en campo, de seis (06) segmentos viales más, de los cuales mediante este comunicado se hace el ajuste a los nombres de las capas que componen la estructura del pavimento de los andenes:

CIV	PRIORIDAD	UPZ	EJE	DESDE	HASTA
8004910	92	80	CL 42B BIS SUR	KR 85A	KR 82D
8005210	90	80	CL 42H SUR	KR 82B	KR 82A
8005282	78	80	CL 42H SUR	KR 82A	KR 82
8005351	57	80	CL 42H SUR	KR 81L	KR 82
8005408	91	80	CL 42H SUR	KR 81J	KR 81L
8001581	80	82	KR 93	CL 38C SUR	CL 40 SUR

RESPUESTA INTERVENTORÍA:

Revisada la información recibida mediante la comunicación CE-CVK22-ADM-610, las cantidades de los CIV No. 57, 78, 80, 90, 91 y 92 están incluidas en la Tabla No. 1 – Cantidades de Pavimentos y Movimientos de Tierra desglosadas

Se debe precisar que, las cantidades aprobadas de los materiales que conforman las estructuras de pavimentos de andenes y vía, relacionadas en la Tabla No. 1, corresponden a las Secciones Transversales corridas en los archivos de CIVIL 3D y a los Planos de Secciones Transversales del Diseño Geométrico de cada CIV, cuyas Secciones Típicas se presentan a continuación:

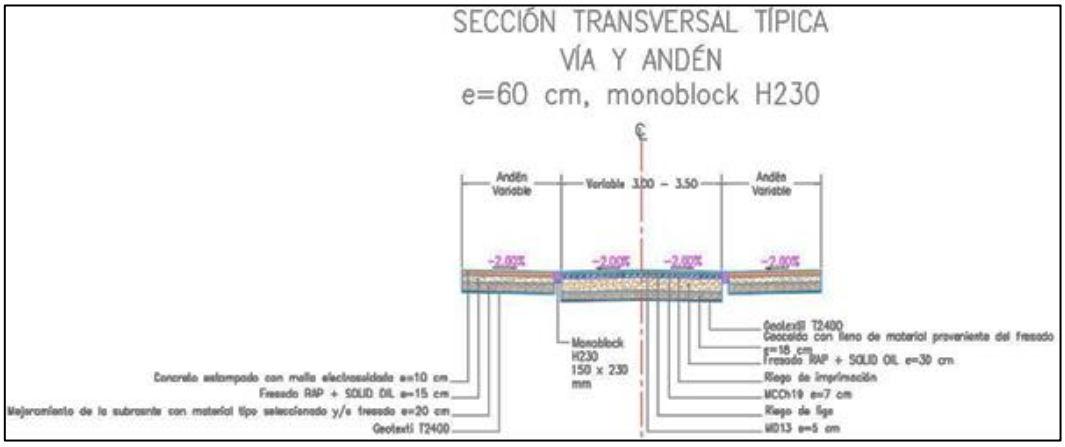


Ilustración No. 4 – *Sección Típica de Estructura de Pavimentos en CIV No. 44, 48, 49, 57, 60, 61, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 86 y 89, 90, 91.*

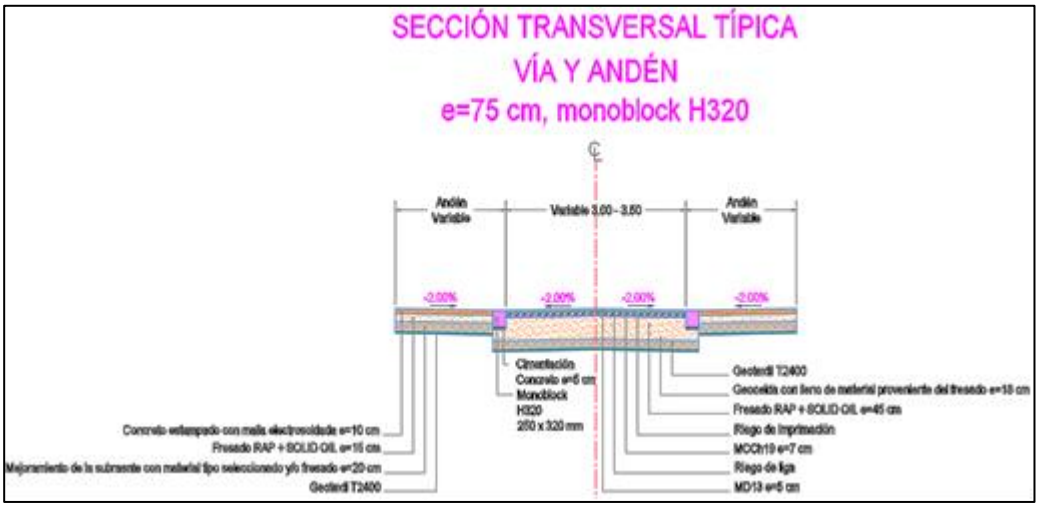


Ilustración No. 5 *– Sección Típica de Estructura de Pavimentos en CIV No. 64 y 65.*

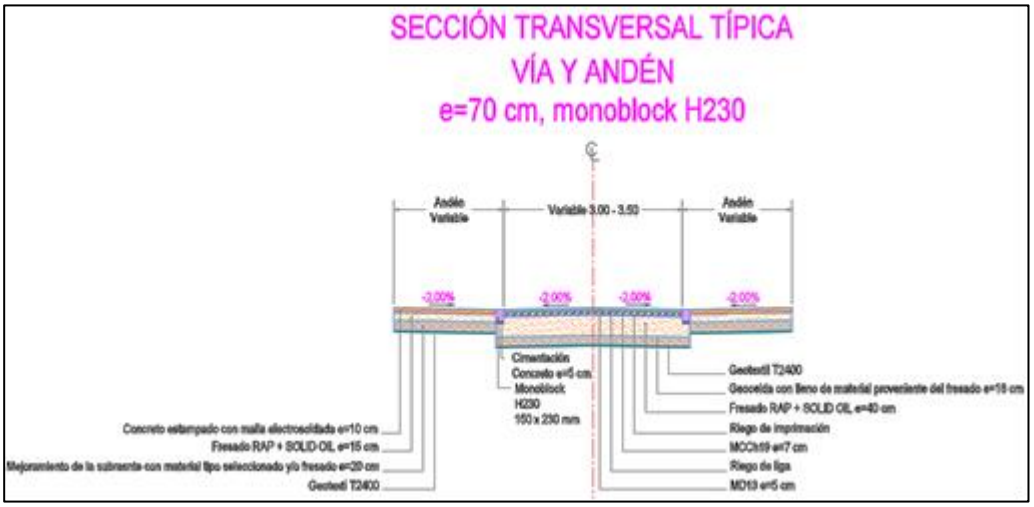


Ilustración No. 6 *– Sección Típica de Estructura de Pavimentos en CIV No. 66 y 92.*

Se debe ajustar o dejar indicado en cada una de estas Secciones Típicas lo referente a la unión de las capas de mejoramiento y fresado estabilizado cuyos volúmenes corresponden al fresado RAP de los andenes en cada CIV.

CONCLUSIONES:

Teniendo en cuenta lo indicado en la comunicación CE-CVK22-ADM-653, referente con la respuesta a la comunicación U233-G2-570-23 se puede concluir lo siguiente según la revisión adelantada:

- Se ***APRUEBAN*** las cantidades de Pavimentos y Movimientos de Tierra según las Estructuras de Pavimento indicada para los andenes con la unión de las capas de mejoramiento y fresado estabilizado cuyos volúmenes corresponden al fresado RAP y las de las calzadas respectivas de cada CIV según las Secciones Típicas registradas en las ilustraciones 1, 2 y 3 del Presente Memorando, acorde con los Diseños Geométricos ajustados de las vías de los 27 CIV Prioridades No. 44, 48, 49, 57, 60, 61, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 86, 89, 90, 91 y 92, las cuales se registran en la Tabla No. 1 del presente memorando.

- Las cantidades de los 23 CIV Prioridades No. 45, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 62, 63, 67, 72, 77, 83, 84, 85, 87, 88 y 93, no son definitivas porque no se han realizado los ajustes a los Diseños Geométricos según las condiciones actuales de cada CIV, por lo cual, estas cantidades se establecieron manteniendo los Diseños Geométricos Originales en los archivos de CIVIL 3D.

La Interventoría le reitera al Contratista que, para cualquier validación de las cantidades de los volúmenes de excavación, Geocelda, RAP, RAP estabilizado, pavimento con MGCH19 y pavimento con MD-13, en vía y excavación, RAP, piso en concreto gris MR41 (280 Kg/Cm2) y piso en concreto 3000 PSI estampado, en andén, se debe radicar en Interventoría, para ser validados antes de generar una cuantificación en obra para el acta Nº 12 de recibo parcial Nº 10 (Julio de 2023), y para tal fin citó a una mesa de trabajo el pasado viernes 18 de agosto de 2023, con la asistencia de los Especialistas en diseño geométrico y Directores de obra e Interventoría, y dar claridad a los documentos entregados por el contratista y revisados por la interventoría en la especialidad en mención.

Así las cosas, en esta mesa de trabajo se concluyó que, el Contratista nuevamente hará entrega de los volúmenes solicitados, discriminándolos por andén derecho, calzada y anden izquierdo, el 18 de agosto e 2023, sin que a la fecha el Contratista haya cumplido.

La Interventoría le solicita de carácter urgente hacer una nueva entrega de la totalidad de los documentos que respaldan las modificaciones al diseño geométrico y sus respectivos volúmenes, para ser evaluados y avalados, para la respectiva acta Nº 12 de recibo parcial Nº 10 (Julio de 2023).

Cordialmente,

CONSORCIO SCLV



JUAN MANUEL ALBA ROJAS
Representante Legal

Anexo: Sin Anexos

c.c. Ing. Andrés Mauricio Rojas Llanos – Infraestructura FDLK – Profesional de Apoyo
Ing. Danilo Meneses Toro – Infraestructura FDLK – Profesional de Apoyo
Archivo

Elaboró: OLCH - AMCA Revisó: OLCH Aprobó: JMAR